



NIEUWSBRIEF juni 2025

Beste leden van onze Bewonersvereniging Vlieghinder Nieuwkoop,
Hiermee ontvangen jullie wederom een overzicht wat er zoal gebeurd is in de afgelopen tijd en wat eraan zit te komen.

Luchthavenverkeersbesluit (LVB) en Milieu Effect Rapportage (MER)



Minister Madlener heeft inmiddels de aanpassing van het LVB gepubliceerd. Hij heeft zich niets van onze zienswijzen aangetrokken. Door deze aanpassing legaliseert hij 478.000

vliegtuigbewegingen. Daarnaast geeft hij de sector ruimte om weer te gaan groeien in het aantal vliegtuigbewegingen. Dat doet hij door de zgn. stillere vliegtuigen volledig mee te nemen. Wij weten dat 1 of 2 db stiller niet uitmaakt en zeker niet als het aantal toeneemt. Tot nu toe is nog steeds het LVB uit 2008 met de bijbehorende grenswaarden voor geluid van toepassing. Het aanpassen van het onderdeel vliegtuigbewegingen zal dus gepaard gaan met overschrijdingen van de grenswaarden. Kennelijk is de minister weer van plan om de overschrijdingen te gedogen. Hiertegen verzetten wij ons. Ook de MRS verzet zich hiertegen. 478.000 vliegtuigbewegingen zijn nog steeds veel te veel om de overlast te verminderen. Wij zijn samen met andere verenigingen (Push, Buurtbeheer de Legmeer) in beroep gegaan (pro forma) tegen het wijzigen van het LVB. Onze gemeente heeft helaas aangegeven dat niet te doen. De gemeentes Amsterdam en Uithoorn zijn wel in beroep gegaan.



Grenswaarden handhavingspunten (HHP)

Het is dus de bedoeling dat het LVB in dit jaar nog vastgesteld wordt. Bij het vaststellen hiervan zullen de grenswaarden voor geluid (die trouwens berekend worden en niet gemeten!) opnieuw worden aangepast. Wij hebben op een rij gezet hoe de grenswaarden tussen 2004 en 2024 zijn aangepast. Het enige HHP in onze gemeente voor overdag (nr. 27) is dus fors aangepast. De grenswaarde van 50,92 db in 2004 wordt voor het gemak gewoon verhoogd naar 56,19 db in 2024. Dit geldt ook voor de andere 34 HHP in de omgeving van Schiphol. Ter verduidelijking: Een verhoging van 3 decibel geluidsniveau betekent een verdubbeling van het geluid, een toename van 6 decibel betekent dat het geluid ongeveer vier keer zo intens wordt. Dit komt doordat de decibelschaal logaritmisch is.

bron 2004: <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/stb-2004-425.html>

bron 2024: <https://wetten.overheid.nl/BWBR0049379/2024-06-17>

In de links zijn alle HHP te zien. Het is werkelijk schandalig wat er gebeurd is en straks weer gaat gebeuren. In plaats van ons bewoners te beschermen worden de geluidswaarden naar boven bijgesteld. Dit gaat dus al tientallen jaren zo. Als de waarden niet waren bijgesteld had de groei van het aantal vliegtuigbewegingen nooit zo groot kunnen zijn. En dan te bedenken dat Schiphol en de sector de mond vol hebben dat de vliegtuigen stiller worden. Ra, ra, ze worden inderdaad minimaal stiller maar de waarden moeten omhoog omdat anders overschrijdingen zijn. Schandalige praktijken door onze overheid (die de waarden goedkeuren), Schiphol en de sector. Wij hebben dit uiteraard onder de aandacht gebracht van de Maatschappelijke Raad Schiphol (MRS) waarin wij vertegenwoordigd zijn.



Natuurvergunning

Gelukkig bestaan er rechters. De rechtbank vernietigde de natuurvergunning van Schiphol. Schiphol mocht jarenlang veel te veel stikstof uitstoten. Zonder een geldige natuurvergunning verkeert Schiphol in een illegale situatie en is de overheid verplicht om te handhaven en Schiphol te dwingen te stoppen met illegaal vliegen.

Schiphol zal geen vluchten verminderen en heeft aangekondigd in beroep te gaan. Wij zijn in ieder geval zeer tevreden met deze uitspraak, te lezen onder ECLI:NL:RBDHA:2025:9782, Rechtbank Den Haag, 23/7413, 23/8122, 23/8219, 24/722

Onze gemeente is destijds ook in beroep gegaan, wij als vereniging hadden ons aangesloten bij Mobilisation for Environment (MOB). Al met al was het dus een hele goede stap om in beroep te gaan. Het recht heeft gezegevierd en aan Schiphol (en ook onze overheid) is duidelijk gemaakt dat het volgen van geitenpaadjes afgelopen is. Lees het artikel in het

AD Wij zullen een handhavingsverzoek indienen. Dat hadden wij in 2023 gedaan maar het ministerie LNV heeft vrij kort daarna de natuurvergunning afgegeven.

Luchtruimherziening

Hoewel de zogenaamd vierde aanvliegeroute van de baan is, volgen wij onverminderd dit dossier. Wij hebben ons sterk gemaakt dat iemand van de bewoners vertegenwoordigd is in de ingestelde expertgroep. Het ministerie heeft dit echter niet toegestaan terwijl er wel voldoende kennis van het dossier bij betrokkene aanwezig is. Wij bewoners mogen onze stem nu laten horen via een klankbordgroep. De vorige minister I&W wilde geen pottenkijkers. Via de volgende link kunnen jullie meer lezen over het programma Luchtruimherziening: Nieuwe indeling luchtruim | Luchtvaart in de toekomst.

Maatschappelijke Raad Schiphol (MRS)



De MRS dient als adviesorgaan in de wet Luchtvaart verankerd te worden. De statuten waren zorgvuldig uitgewerkt en er was bijv. opgenomen dat personen werkzaam in de sector resp. bij een overheidsorgaan (en betrokkene is belast met het dossier

Schiphol/luchtvaart) niet als afgevaardigde in de MRS kunnen deelnemen. Hiermee wilden wij waarborgen dat bijv. een piloot niet als een van de tien afgevaardigden in de MRS kan plaatsnemen. Voor alle duidelijkheid, iedere medewerker van Schiphol of de sector kan uiteraard lid zijn van een bewonersvereniging. Wij als vereniging sluiten zeker niemand uit die de doelstelling van het verminderen van de overlast door Schiphol onderschrijft. Hoewel wij dit uitvoerig aan de voormalige minister hebben toegelicht, mocht het niet baten. De vorige minister heeft de omschrijving dusdanig aangepast dat een dergelijke betrokkene dus wel direct als vertegenwoordiger in de MRS kan deelnemen. De voormalige minister ondermijnt hiermee de doelstelling van de MRS, nl. dat de vertegenwoordigers zonder last en ruggespraak voor de belangen van de omwonenden kunnen optreden. Dit is ronduit schandalig. Deze wijziging heeft hij op de dag van de val van het kabinet nog vastgelegd. Zo verknoopt was de voormalige minister met de luchtvaartsector!

Op 12 juni jl. was een interessante bijeenkomst van de MRS met het thema Gezondheidseffecten van de Luchtvaart. Die zijn er overduidelijk in negatieve zin. Wij hebben de MRS erop gewezen dat er al een vernietigend rapport door de Gezondheidsraad in 1999 is opgesteld (zie het rapport onder de links onder belangrijke websites). Een van de sprekers over geluid gaf ook aan dat er op dat gebied niet meer rapporten moeten worden gemaakt. Het gaat ons nu om het handelen ernaar en het beïnvloeden van het beleid van onze regering en alle onderliggende overheden.

De presentaties van Isme de Kler (longarts), Hoge Gezondheidsraad België en Oscar Breugelmans tijdens de MRS bewonersavond zijn binnenkort te bekijken op de website: <https://maatschappelijkeraadschiphol.nl/nieuws/geslaagde-avond-over-gezondheid-en-luchtvaart-met-betrokken-omwonenden/> Wij wijzen met name onze gemeente hierop.



Belangrijke websites en links naar gepubliceerde rapportages

Publicatie aanpassing LVB 2025 naar 478.000 vliegtuigbewegingen

<https://zoek.officielebekendmakingen.nl/stb-2025-119.pdf>

Als KLM fors minder gaat vliegen, heeft dat nauwelijks gevolgen voor de Nederlandse reizigers.

<https://www.bnnvara.nl/joop/artikelen/onderzoek-nederlandse-reiziger-merkt-er-nauwelijks-iets-van-als-klm-flink-krimpt>

Al in 1999 waarschuwde de gezondheidsraad voor onhoudbare situatie Schiphol. Onze overheid legt dergelijke rapportages gewoon in de la. Wij vragen opnieuw aandacht hiervoor, immers onze gezondheid staat op het spel.

<https://schipholwatch.nl/2025/06/06/gezondheidsraad-waarschuwde-kwart-eeuw-geleden-al-voor-onhoudbare-situatie-schiphol/>

Rapport door de Hoge Gezondheidsraad (HGR) over de gevolgen van vliegtuiglawaai en de uitstoot van giftige stoffen voor omwonenden.

<https://www.hgr-css.be/nl/advies/9741/gezondheidsimpact-van-vliegverkeer-rond-brussels-airport>

Schipholwatch publiceert regelmatig zeer goede rapporten en analyses over de luchtvaart en de negatieve gevolgen voor ons bewoners. Abonneer je op de nieuwsbrief op haar website www.schipholwatch.nl

Suggesties voor te plaatsen stukken zijn zeer welkom, aarzel niet ze te sturen naar info@vlieghinder-nieuwkoop.nl. Op social media zijn wij te vinden onder @vlieghindernkoop.bsky.social
Uiteraard zijn wij ook persoonlijk bereikbaar en na een mailbericht nemen wij contact op.

Blijf aub onze vereniging uitdragen bij familie, vrienden en kennissen. Hoe meer leden wij hebben hoe groter onze invloed zal zijn.

Veel dank en hartelijke groeten,

Maria Hörfarer en Ton van den Belt mede namens alle kiespersonen